

**Les écoles,
cœurs de quartier**



Améliorer le cadre de travail et de vie scolaire est l'une de nos grandes priorités. Nous souhaitons des écoles publiques à taille humaine, adaptées et accueillantes, mieux réparties dans la ville. Le plan d'investissement « Ecoles 2021-2030 » - reposant sur la transition écologique - guidera notre action. Nous construirons là où la ville se renouvelle, à la Soie et Grandclément et nous lancerons de nouveaux projets dans les secteurs Luizet Einstein et Maisons Neuves. Le groupe scolaire Croix Luizet sera restructuré. Le patrimoine sera valorisé par la rénovation énergétique, la mise en accessibilité, l'amélioration des espaces collectifs et des restaurants, l'aménagement et la végétalisation des cours. Les abords des écoles seront requalifiés, les enfants et leurs parents pourront s'y rendre plus fréquemment à pied ou à vélo. Lorsqu'on pense la ville à hauteur d'enfants, on conçoit une ville plus apaisée et hospitalière pour tous et toutes.

**SONIA TRON
ADJOINTE AU MAIRE
CHARGÉE DE L'ÉDUCATION**

PARTAGE DE L'ESPACE LES ABORDS DES ÉCOLES APAISÉS ET VALORISÉS



La vitesse excessive et le stationnement en dépose-minute ou double file sont des problèmes récurrents aux abords des écoles. Rendre cet environnement plus agréable et sûr est un engagement du plan de mandat de la nouvelle majorité, qui lance un important programme de travaux. « Notre objectif est d'apaiser la circulation mais aussi de rééquilibrer le partage de l'espace public et de rendre celui-ci plus qualitatif », explique Sonia Tron, adjointe à l'éducation.

Un premier diagnostic de 14 groupes scolaires de la ville est en cours. Les diagnostics techniques réalisés par la Ville et la Métropole sont complétés lors de visites sur place avec l'ensemble de la communauté éducative. Selon les cas, la concertation

peut s'étendre aux riverains, à des associations représentant les personnes handicapées, au conseil de quartier...

Cela donne lieu à des chantiers très concrets : élargir les trottoirs, créer des parvis, favoriser l'accessibilité, installer un éclairage et du mobilier urbain de qualité, végétaliser... « Il faut aussi saisir les opportunités, lorsque des travaux de voirie sont programmés par la Métropole. C'est le cas rue de la Baisse

devant l'école Jules-Ferry ou encore pour Ernest-Renan qui accompagnera le chantier du cours Emile-Zola », ajoute Pauline Schlosser, adjointe déléguée aux déplacements et à la mobilité. Après Château-Gaillard, qui a inauguré la série au printemps, les abords d'autres écoles seront traités cet été. Lazare-Goujon : changement de sens de circulation rue de la Sérénité, ralentisseur rue Voyant, traitement des carrefours, Pasteur : traversées piétonnes rue Frappaz, Edouard-Herriot : passage en zone 30, élargissement du trottoir. En novembre, ce sera au tour de Jules-Ferry.

Enfin, ce programme est aussi l'occasion de « promouvoir les mobilités actives », espère Sonia Tron. Relancer le pédibus est une piste à l'étude, tout comme la rénovation du circuit de prévention routière de la rue de la Baisse, précieux outil d'apprentissage et de sensibilisation.

MOTS CLÉS

UN OBJECTIF D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION EN VILLE

UNE CONCERTATION QUI CROISE LES QUESTIONS D'ÉDUCATION ET DE MOBILITÉ

DÉVELOPPER LA VÉGÉTALISATION POUR UN ENVIRONNEMENT DE QUALITÉ

UN MEILLEUR PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC EN FAVEUR DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

CRÉER LES CONDITIONS D'UNE MEILLEURE SÉCURITÉ POUR LES ENFANTS ET LES ADULTES

SUR LE TERRAIN

APAISEMENT DES ABORDS DES ÉCOLES CHÂTEAU-GAILLARD A OUVERT LE BAL



L'ambiance a considérablement changé aux abords du groupe scolaire Château-Gaillard, le premier concerné par ce programme d'apaisement. Depuis le mois de mars, l'accès aux deux écoles, maternelle et élémentaire, se fait dans l'impasse Montgolfier. À l'initiative de la Ville, une barrière pivotante a été installée par la Métropole à l'intersection avec la rue Proudhon : seuls les riverains de l'impasse munis d'une autorisation peuvent désormais y circuler. Des chicanes complètent le dispositif, qui garantit davantage d'espace et de sécurité. Enfin, l'impasse a été mise en « zone de rencontre », où le piéton est prioritaire.

AU TOUR DE JULES-FERRY



Un important chantier se prépare du côté de l'école Jules-Ferry, au profit de travaux de réfection de la chaussée rue de la Baisse. La direction de l'école, les parents d'élèves, la Ville et la Métropole se sont concertés pour établir un cahier des charges : les rues de la Baisse et du Progrès passeront à sens unique afin d'élargir le trottoir et d'aménager un parvis devant l'élémentaire, avec pose d'un plateau surélevé. Une piste cyclable sera tracée et une place PMR créée. Enfin, l'espace à l'angle des rues Cacard et du 4-Août sera végétalisé. « Ce projet montre qu'il faut concerter et bien prendre le temps de caler les objectifs », conclut Pauline Schlosser. Les travaux seront réalisés à l'automne, pour une durée de six semaines. Les élèves participeront aux plantations au printemps prochain.

TÉMOIGNAGES



Noham

« On est moins en panique »

Noham, 8 ans, en CE2 à l'élémentaire Château-Gaillard : « aujourd'hui, il y a plus de sécurité. Avant, on était obligé d'attendre longtemps pour pouvoir traverser la rue Proudhon. Les voitures roulaient vite et il y avait du monde. Maintenant on est moins en panique. »



Guillaume Ovize

« Davantage de sérénité pour tout le monde »

Guillaume Ovize, directeur de l'école élémentaire Château-Gaillard : « le changement ne se limite pas à la pose de la barrière et des chicanes. Cet aménagement a entraîné le déplacement de l'entrée de l'élémentaire, qui n'était pas prévu, de la rue Proudhon à l'impasse Montgolfier. Maintenant que les accès sont dans une zone quasi piétonne, les familles attendent plus sereinement. »



Pierre Malbezin

« Une vraie prise en compte de la situation »

Pierre Malbezin, président de l'association des parents d'élèves de Château-Gaillard : « Le risque d'accident était très élevé. On faisait des campagnes d'information mais rien ne changeait. La nouvelle équipe municipale a vraiment pris en compte la situation et on a eu la chance de figurer parmi les premiers. »



Christilla Bobichon

Ferry, « un chantier bienvenu »

« On a l'impression que les planètes étaient bien alignées ! », se félicite Christilla Bobichon, directrice de l'école élémentaire Jules-Ferry, soulignant « la rapidité avec laquelle la Ville s'est emparée de ce dossier ». Les attentes sont fortes pour apaiser les abords de l'école et les verdier. « Ce chantier est tout à fait bienvenu », conclut la directrice.



La barrière posée à l'entrée de l'impasse Montgolfier.