



© Photo Sylvestre

Ancienne vue de la rue Blasco Ibanez / Quartier des Brosses

Cette balade découverte N°3 a été créée en écho à l'exposition **Villeurbanne, la Laborieuse ?** présentée au Rize du 10 février au 14 mai 2011.

Textes et recherches documentaires : Le Rize.

©Le Rize, Ville de Villeurbanne.

Accueil renseignements : 04 37 57 17 17

Accueil Archives : 04 37 57 17 19

e-mail : lerize@mairie-villeurbanne.fr

VILLEURBANNE, LA LABORIEUSE ?

Villeurbanne a longtemps affirmé avec fierté son identité industrielle, en s'appuyant sur les valeurs positives de la culture ouvrière. Cette représentation se fonde sur une réalité historique. La ville est née de l'industrialisation massive de son territoire et de sa croissance démographique très rapide. D'une petite commune rurale, Villeurbanne est devenue entre 1880 et 1930 une grande ville. Mais dans ce processus d'urbanisation accélérée, l'originalité de Villeurbanne tient sans doute à la volonté continue des pouvoirs municipaux de défendre l'indépendance de la commune : pour s'affranchir de son statut de banlieue lyonnaise, la commune a valorisé son identité laborieuse et moderne.

Aujourd'hui, les traces laissées par les activités industrielles sont diffuses : de rares cheminées sont encore debout, quelques architectures restent encore reconnaissables... Les immeubles d'habitation ont bien souvent remplacé les bâtiments des usines et les ouvriers ne représentent plus que 20 % de la population active. Pourtant, l'image d'une ville populaire subsiste...



Direction de la communication - Ville de Villeurbanne - MIX DESIGN - Août 2011 - Crédits photos - Gilles Michallet - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

BALADE DÉCOUVERTE



VILLEURBANNE LA LABORIEUSE

*Découvrez
le patrimoine industriel
de Villeurbanne*



vi | | eurbanne

www.villeurbanne.fr

1/ LA GARE DE VILLEURBANNE

En 1881, la Compagnie du chemin de fer de l'Est lyonnais reliant Lyon à la gare d'Aoste-Saint-Genix en Isère, ouvre la voie à l'industrialisation du Bas-Dauphiné. Les embranchements de rails desservant les usines comme Gillet, Delle Alsthom ou les Grands Moulins de Strasbourg, permettent d'acheminer des matériaux de construction puis des métaux et des produits chimiques.

Au même moment, les premiers tramways assurent le transport des ouvriers vers les usines de Villeurbanne : la ligne 3 (le "tramway jaune") arrive à Villeurbanne en 1881 par le cours Lafayette, suivie en 1899 par la ligne 27 (Cordeliers-Croix Luizet) et en 1901 par la ligne Perrache-Cusset.

Gare de Villeurbanne, années 1920, carte postale.

Crédit : Archives municipales de Villeurbanne.



2/ L'USINE HYDRO-ÉLECTRIQUE DE CUSSET

Dès 1889, 36 industriels et banquiers lyonnais unissent leurs ressources dans un Syndicat lyonnais des forces du Rhône, pour mettre en œuvre un barrage et une usine sur le Rhône en amont de Lyon. L'électricité entre ainsi progressivement dans les usines.

Le canal de Jonage est creusé de 1894 à 1897 entre Jons et Villeurbanne, sur un parcours de 18 kilomètres. Mise en service en 1902, l'usine-barrage est alors le plus puissant aménagement hydro-électrique du monde. Elle est dotée d'une remarquable façade de style néo-classique. Au fil des décennies, elle n'a jamais cessé sa production.

Usine hydro-électrique du canal de Jonage.



3/ LOGEMENT OUVRIER ET PATRONAL

Pour les ouvriers, les industriels construisent des habitations collectives, comme Gillet et sa Société de logements économiques qui propose 120 logements à proximité de ses usines, ainsi que des maisons individuelles. Les cottages dans le quartier Bel Air - les Brosses témoignent des années trente. (voir photographie noir et blanc, rue Blasco-Ibanez).

Les demeures patronales ont parfois survécu à la démolition des usines. Quelques exemples de ces villas bourgeoises sont encore présents à Villeurbanne : la maison de maître de JB Martin (aujourd'hui Maison René Cassin, rue du 1er-mars-1943) ou la villa édifiée en 1923 par le fabricant textile Lafont, à la Ferrandière (protégée au titre des monuments historiques).

Maison René Cassin, rue du 1er-mars-1943.

Aujourd'hui Maison des Aînés.



Balade Découverte Villeurbanne La laborieuse

N°3

Au fil des rues, découvrez les lieux industriels de Villeurbanne.



- Paul-Verlaine
- 4-août-1789
- Auguste-Blanqui
- Antonin-Perrin
- Valentin-Haüy
- Lafontaine
- Florian
- Saint-Exupéry
- Jean-Jaurès
- Antonin-Perrin
- Piste cyclable le long de la ligne T3
- Bel air
- Alfred-de-Musset
- Poudrette
- Victor-Jara
- Pierrefrite
- Cimetière
- Decomberousse
- Poudrette
- Caporal Morange
- Séverine
- Nicolas-Garnier
- Jean-Voillot
- Dalle-Jules-Guesde
- Chemin le long du square Ferréol
- Combet
- Des roses
- Paul-Krüger
- Cyprien
- Piste cyclable le long de la ligne T3
- Descorps nord
- Antoine-Primat
- Berthelot
- Louis-Bernaix
- Eugène-Réguillon
- Léon-Tolstoï
- Bonneterre
- Jean-Damidot
- Auguste-Blanqui
- 4-août-1789
- Paul-Verlaine

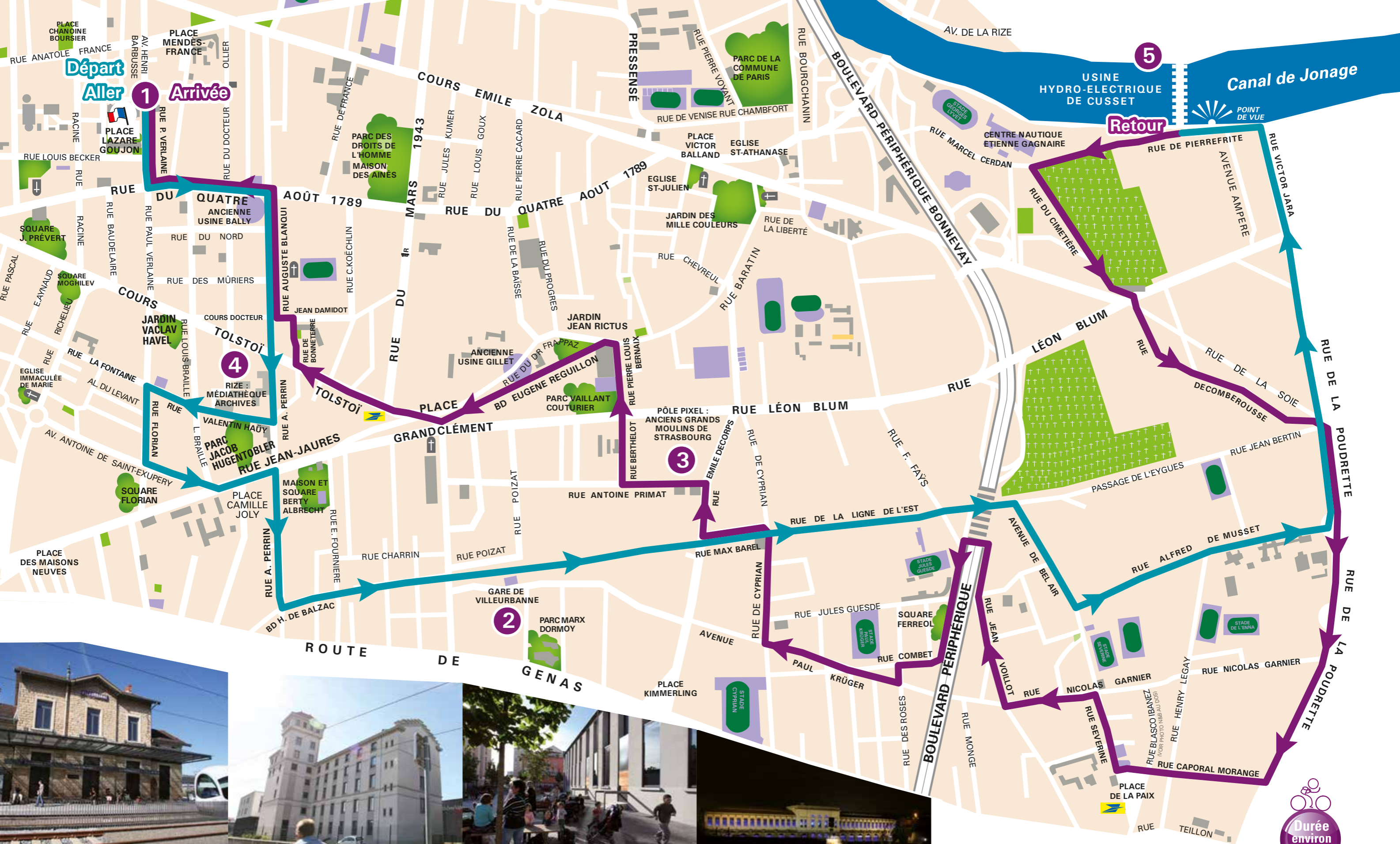
INFORMATIONS UTILES

• Pour découvrir l'histoire des lieux et des monuments qui vous ont intéressés : archives municipales : 04 37 57 17 19

• Pour participer aux sorties-vélo organisées par l'interquartiers vélo : 04 78 03 69 79

• Pour accéder à la diversité des documents d'information concernant votre ville : Espace Info : 04 72 65 80 90

Remerciements à l'interquartiers vélo, aux archives municipales et à la société Sicom.



Gare de Villeurbanne
Ancienne ligne de l'Est

2



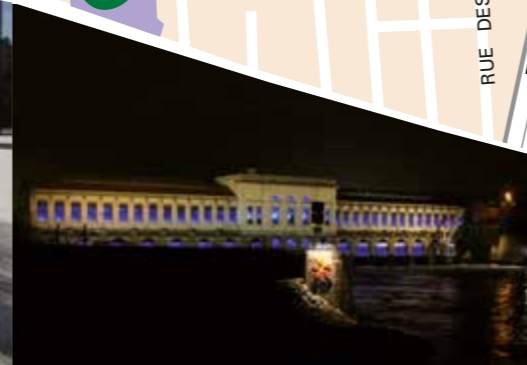
Pôle Pixel
Grands moulins de Strasbourg

3



Le Rize
Médiathèque - Archives municipales

4



Usine hydro-électrique
de Cusset

5



CUSSET →



0 250 500 m

Durée
environ
1h30

Pas de difficultés.
Pour votre sécurité,
Respectez la signalisation
routière.